

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی افق رسانه بویا
دبیر سایت: حسین خندنگ
بنیانگذار: زنده یاد دکتر اصغر نعمتی
مدیر مسئول: پدram پاک آیین
سرمدبیر: احمد رضا سمودی

تلفن تحریریه: ۶۶۳۱۱۱۷۲ - ۶۶۳۱۵۲۶
تلفن سازمان آگهی ها: ۶۶۳۱۵۲۵
آدرس: سنز خان، بین توحید و باقرخان، کوچه اکبریان آفر، پلاک ۷، طبقه سوم شرقی

سازمان آگهی ها:
مدیر بازرگانی: مریم کالمی - ۶۶۳۲۵۷۶۵
شهرستان ها: حسن چشمی
فکس: ۶۶۳۲۵۷۴۵ - ۶۶۳۲۱۰۲۲

اقتصاد کلان: صدیقه بهزاد پور
بانک و بیمه: شهره حقی
صافحه آخر: آذین نعمتی
واحد فنی: مدیر فنی: امیر شریف
منفخه آرا: فاطمه عبدالعزیزه

تلفکس: ۶۶۳۱۰۲۲
سامانه پیام کوتاه: ۸۸۸ ۷۱۱ ۳۰۰۰
لینوکرافی و چاپ گل آذین: ۶۶۳۹۱۳۵۰

تجارت

روزنامه صبح ایران
 اقتصادی، سیاسی و اجتماعی

شنبه ۱ اردیبهشت ۱۴۰۲ - ۱۱ شوال ۱۴۴۵ - شماره ۲۹۶۵

Sat • 20 Apr • 2024 • 8page

www.tejaratonline.ir @tejaratdaily

آیین نامه اخلاق حرفه‌ای «تجارت» را در سایت روزنامه ببینید.

رسانه

فرش قرمزی که دوباره مقابل جام جم پهن شد



سال‌های اخیر کمتر به شکل صریح رسانه‌ای شده است اما بر اساس خروجی آنتن تلویزیون، از مهر ماه ۱۴۰۰ برای حدود دو سال، بسیاری از مخاطبان و اهالی رسانه، به این دریافت رسیدند که تلویزیون حضور چهره‌های فرهنگی، هنری و ورزشی روی آنتن را محدود کرده و چه در مقام مجری و چه در مقام مهمان، تلاش روشنی برای معرفی چهره‌های تازه -نه استفاده از شهرت چهره‌های با سابقه- انجام

می‌شود. اجرای این استراتژی که با عنوان «سلبریتی‌زدایی» به شهرت رسید، با پایان تدریجی چند برند شاخص تلویزیون و پایان حضور چند مجری مشهور روی آنتن همراه شد. این رویه حتی در مقطعی مورد ستایش شورای نظارت بر صداوسیما هم قرار گرفت و صداوسیما نامه‌ای را از این نهاد نظارتی منتشر کرد که در آن به خاطر دوری از «سلبریتی زدگی» در برنامه‌های تحویل سال

در حالی که از نیمه سال ۱۴۰۲ به تدریج سلبریتی‌ها به برنامه‌های تلویزیون بازگشتند ولی به نظر می‌رسد میزان مخاطب برنامه‌های رسانه ملی که در این ماه‌ها افزایش یافته، همچنان با ارقام مطلوب فاصله دارد. ضمن اینکه بازگشت تلویزیون به رویکرد قبلی را می‌توان به سناریوی شکست‌خورده «سلبریتی‌زدایی» نسبت داد که البته سال گذشته در همین ایام، باخپارش از سوی نهادهای نظارتی مورد تسویق قرار گرفته بود. به گزارش ایسنا، با وجودی که سیاست‌گذاری دوره جدید سازمان صداوسیما درباره چهره‌ها، در

ادبیات

نگاهی به مسئله مخاطب در ادبیات داستانی



حسین سنایور می‌گوید: «مهم‌ترین مشکل میان ادبیات و بقیه‌ی رشته‌ها رابطه‌ی با مخاطب نیست، نبود زمینه‌ی است که باید هر دو بتوانند با آرایش بیش‌تر در آن زندگی کنند.» حسین سنایور، داستان‌نویس در گفت‌وگویی مکتوب با ایسناز «مسئله مخاطب در ادبیات داستانی» گفته است. متن این مصاحبه در پی می‌آید:

۱- گاه مسئله مخاطب به عنوان یکی از مسائل ادبیات داستانی مطرح می‌شود و برخی معتقدند با بحران مخاطب به ویژه برای نویسندگان جوان مواجه هستیم که عوامل متعددی در آن اثرگذار است. آیا شما فکر می‌کنید در زمینه مخاطب با بحران روبه‌رویم؟ اگر چنین است ریشه‌های آن را در چه می‌بینید؟

اول این که، وضعیت اقتصادی و سیاسی کشور طوری است که کلاً مسائل فرهنگی در اولویت چندم قرار گرفته‌اند و مردمی که مخاطب کتاب‌ها و فیلم‌ها و تئاترها و موسیقی بودند، فرصت چندانی برای فکر کردن به آن‌ها ندارند و درگیر مسائل فوری‌ترشان هستند. این است که همه‌ی این رشته‌ها مشکل مخاطب دارند. یعنی مهم‌ترین مشکل میان ادبیات و بقیه‌ی رشته‌ها رابطه‌ی با مخاطب نیست، نبود زمینه‌ی است که باید هر دو بتوانند با آرایش بیش‌تر در آن زندگی کنند. زمانی که این دغدغه‌های زیستی حل شده یا کم‌تر شده باشند، به‌تر می‌توان فهمید آیا مشکلی در آثار هست یا در تغییر ذائقه‌های مخاطب که احیاناً این رابطه مسئله‌دار شده یا نه.

ضمن این که، رابطه‌ی مخاطب با آثار از طریق تبلیغات و منتقدان و عوامل واسطی مثل کتاب‌فروشی‌ها برای

کتاب و سالن اجرا برای سینما و تئاتر، برقرار می‌شود و کم‌بود این عوامل واسط حتماً رابطه‌ی با مخاطب را مشکل‌دار می‌کند. مثلاً الان نه جایزه‌های داستانی وجود دارد که دست‌کم تعدادی از کتاب‌ها را به مخاطب معرفی کند و نه منتقدان شناخته‌شده یا نشریات پی‌گیر، در این صورت مخاطبان باید بختکی کتاب بخردند و شانسی کنایی خوب پیدا کنند، یا ناگزیر به کتاب‌فروشی اعتماد کنند که تعداد کمی از آن‌ها کتاب داستانی می‌خوانند و اگر بخوانند هم مگر چند تا می‌توانند در هفته و ماه بخوانند که مرجع قابل اعتمادی برای خواننده باشند؟ همه‌ی این‌ها به معنای این است که فضا و زمینه‌ی کتاب‌خوانی و به‌خصوص داستان‌خوانی، خراب است و طبیعی است که کتاب‌های خوب هم به آسانی چشم مخاطب نیابند و دیده نشوند. و گر نه، این چند سال چه تفاوت عظیمی پیدا کرده با سال‌های دهه‌ی هشتاد که کتاب‌های زیادی پر فروش می‌شدند و هر سال چهار پنج نویسنده قابل اعتنا به کتاب‌خوان‌ها معرفی می‌شد؟ چه تفاوتی کرده این سال‌ها با آن دهه، جز این که آن سال‌ها جایزه‌های متعددی وجود داشت و نشریات (به‌خصوص روزنامه‌ها) تکه‌های خوب و بد زیادی روی کتاب‌های داستانی می‌نوشتند و جوایز داستانی کوتاه متعددی در گوشه و کنار ایران برگزار می‌شد؟ دلایل قطعاً نویسنده‌های آن دوره و این دوره نیستند، چون هر دوره‌ی و هر زمانی می‌تواند نویسنده‌گان خود را پرورش دهد و حتا اگر ذائقه‌ی مخاطبان تغییر عمده‌ی کرده باشد، حتماً نویسنده‌هایی هم پیدا خواهند شد که متناسب با آن ذائقه نویسنده و پرورش پیدا کنند. نویسنده‌ها که جدای از زمینه‌ی زیستی شان نیستند.



نمایشگاه خودروها و موتورسیکلت‌های کلاسیک، آفرود و مسابقه‌ای - ایسنا

سلامت

آخرین وضعیت ۱۰۰ بیمارستان دارای اختلال ایمنی در کشور

معاون در مسان وزارت بهداشت آخرین وضعیت ۱۰۰ بیمارستان دارای اختلال ایمنی را تشریح کرد. دکتر سعید کریمی در گفت‌وگو با ایسنا در پاسخ به سوال ایسنا درباره اظهارات یکی از معاونان سازمان مدیریت بحران شهر تهران مبنی بر صدور شناسنامه ایمنی برای بیمارستان‌ها، گفت: موضوع صدور شناسنامه توسط سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران مطرح شده که در ارتباط با جزئیات این شناسنامه می‌بایست از سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران سوال پرسید؛ چرا که وزارت بهداشت نسبت به صدور شناسنامه اقدام نمی‌کند. شناسنامه تعریف و مشخصاتی دارد که می‌بایست درباره جزئیات آن پرسش‌هایی مطرح کرد. وی با بیان اینکه بیمارستان‌ها از نظر ایمنی مورد بررسی قرار گرفته‌اند، خاطر نشان کرد: بیمارستان‌ها از نظر ایمنی به ۴ گروه "A"، "B"، "C" و "D" تقسیم شده‌اند. گروه "D"،

شامل بیمارستان‌هایی می‌شود که از منظر ایمنی وضعیت خوبی ندارند. به طور مثال، بیمارستان لولگر تفسیر وضعیت داده و به درمانگاه تبدیل شده؛ همچنین یک بلوک از بیمارستان حضرت رسول در حال بازسازی است. بیمارستان‌هایی که از نظر ایمنی از وضعیت خوبی برخوردار نبودند، در حال اصلاح یا تخریب و جایگزینی با یک ساختمان جدید هستند. معاون درمان وزارت بهداشت با تأکید بر اینکه به دلیل برقراری اریه خدمات، بیمارستان‌ها را نمی‌توان به یکباره تعطیل کرد، افزود: بر همین اساس گزینه جایگزین یک بیمارستان باید تعیین شود و بیماران بیمارستان مربوطه به بیمارستان جایگزین منتقل شوند. علاوه بر بیماران، این مراکز دارای نیروی انسانی هستند و هر نیروی انسانی دارای میث است و این موضوع نیز باید در کانون توجه قرار داشته باشد.



با حضور شهردار انجام شد؛

کلنگ زنی و آغاز عملیات اجرایی ۲ تقاطع غیر همسطح در شرق شیراز



همراهی و تعامل مردم با است، ابراز امیدواری کرد؛ با همدلی و همراهی شرایط بهتری برای زیست بهتر مردم در شیراز فراهم شود.

شهر شیراز باید توسعه بیشتری داشته باشد

رضا محمدیان رییس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز در آیین افتتاح این پروژه اظهار کرد: طرح اجرای این تقاطع در دوره چهارم شورای اسلامی شهر شیراز به سختی تصویب شد. وی افزود: از نظر زمان بندی اجرای پروژه، بل ریوی رودخانه این محور با دقت و تخصص مدیران سازمان عمران احداث شد. رییس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز، اضافه کرد: مردمی که در این محل ساکن هستند، تفاوت اقدامات انجام شده در گذشته با امروز را به خوبی درک می‌کنند. محمدیان خاطر نشان کرد: شهر شیراز باید توسعه بیشتری داشته باشد و می‌بایست صرفاً کسانی که اهل شمار دادن هستند، باید بدانند که عمل گرا باشند. چرا که مردم خوشحال تر و قدرتان تر خواهند بود. وی اضافه کرد: در این منطقه دستگاه‌های خدمات رسان مختلف عملیات اجرایی بسیاری همچون توسعه شبکه آب و فاضلاب و برق صورت گرفت اما هنوز نواقصی وجود دارد و امروز نیز وضعیت منطقه بسیار متفاوت از گذشته است. این در حالی است که با احداث دو پارک‌نماز و شهروند نمونه‌ان حتی در شمال شهر شیراز وجود ندارد. تغییر قابل توجه در این منطقه محسوب است. فعالیت‌شور او شهرداری شیراز در دوره مدیریت فعلی با هیچ دوره‌ای قابل قیاس نیست. در پایان مراسم کلنگ زنی تقاطع غیر همسطح شهید استوار خلیج فارس، محمد تقی تدروی نایب رئیس شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به فعالیت‌های بسیار شاخص کمیسیون حمل و نقل و ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز اظهار کرد: اعضای کمیسیون افراد متخصص هستند و مصوباتی که از این کمیسیون خارج می‌شود نتیجه آن پروژه‌هایی است که شهرداری شیراز اجرایی می‌کند. وی با اشاره به انجام عملیات و عده صادق علیه رژیم جنایت گز اسرائیل، افزود: این اقدام موجب شور و نشاط و امید برای مردم ما بود و ما نیز وظیفه داشتیم زمینه یک نشاط دیگر در سطح شهر فراهم کنیم که کلنگ زنی در پروژه در دستور کار قرار گرفت. نایب رئیس شورای اسلامی شهر شیراز خاطر نشان کرد: می‌توانیم بگوییم این دوره فعالیت‌شور او شهرداری شیراز با هیچ دوره‌ای قابل قیاس نیست و در دوره فعلی توازن عدالت در سطح کلان شهر شیراز را شاهد هستیم. تدروی ادامه داد: برای دوره تقاطع غیر همسطح شهید استوار خلیج فارس و شهید استوار نصر - بالغ بر هزار میلیارد تومان اعتبار تخصیص یافته است و اجرای آن‌ها توسط سازمان عمران و بازرگانی شهرداری شیراز خواهد بود. وی اضافه کرد: ما سیل ۹۸ دروازه قرآن را فراموش نکردیم و بالغ بر میلیارد‌ها تومان برای اجرای لوله گذاری هزینه شد و با اقداماتی که صورت گرفت تمام آب‌های سطحی به رودخانه خشک هدایت شد و در صورت تکیه با بارش شدید مواجه شویم، دیگر با مشکل آب گرفتگی مواجه نخواهیم شد. نایب رئیس شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به اینکه اقدامات فرهنگی متعددی در سطح شهر در حال انجام است، از اقدامات و زحمات شهردار و کلیه پرسنل شهرداری شیراز قدر دانی کرد.



استوار است. وی افزود: طول عرشه پل این تقاطع ۵۵۰ متر است که هزینه اجرا و تملک آن به مبلغ ۴۹۰ میلیارد تومان پیش بینی شده است و این پروژه توسط بازوی توانمند شهرداری شیراز یعنی سازمان عمران و بازرگانی اجرا خواهد شد.

توسعه شرق شیراز و مناطق کمتر توسعه یافته در اولویت شهرداری و شورای اسلامی شهر شیراز

در این مراسم همچنین محمود صفایی عضو شورای اسلامی شهر شیراز در سخنانی اظهار کرد: اولین پروژه کلنگ‌زنی که در سال جاری از سوی شهرداری شیراز برای آن‌ها اقدام شد دو تقاطع غیر همسطح شهید استوار - نصر و شهید استوار - خلیج فارس بود و این اقدام گویای این موضوع است که توسعه شرق شیراز و مناطق کمتر توسعه یافته در اولویت مدیریت شهری و شورای اسلامی شهر شیراز است. وی افزود: مقرر شده است این دو پروژه با اعتبار ۱۵۰۰ میلیارد تومان طی ۱۸ ماه به بهره برداری برسد. اما سازمان را بر این است تا پروژه زودتر به بهره برداری برسد. عضو شورای اسلامی شهر شیراز اضافه کرد: این دو پروژه بالغ بر پنج برابر درآمد یک ساله شهرداری منطقه هفت است. صفایی ادامه داد: شهرداری شیراز و شورای اسلامی این کلان‌شهر پروژه‌های مهمی رقم زدند که از شرقی‌ترین تا غربی‌ترین نقطه شهر شیراز اجرای پروژه‌های بزرگ در دستور کار است که این اقدام در هیچ دوره‌ای از شهرداری سابقه نداشته است. وی تأکید کرد: بیشترین تعداد اجرای پروژه‌های عمرانی در سطح دوره‌های مختلف در دوره فعلی مدیریت شهری شورا و شهرداری رقم خورد. عضو و ناظر شورای اسلامی شهر شیراز در منطقه هفت خاطر نشان کرد: به پروژه‌های عمرانی سال جاری بیش از ۳۱۶ میلیارد تومان اعتبار تخصیص یافت و این موضوع نشان از رویکرد دلسورا و شهرداری شیراز در برنامه ریزی برای افتخار شیراز و کسب اعتبار به جهت خدمت‌گزارگی به مردم است تا راه و آسایش مردم فهمیم شیراز صورت گیرد. صفایی با بیان اینکه تک پروژه‌هایی که اجرا می‌شود در جهت



کرد طی روزهای آتی برنامه‌های عمرانی، بازدید از روند پروژه‌ها و فعالیت شیفت شب و کلنگ زنی پروژه‌ها را خواهیم داشت و برای شورا و شهرداری تعطیلی معنایی ندارد.

کلنگ زنی و آغاز عملیات اجرایی ۲ تقاطع غیر همسطح در شرق شیراز

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز گفت: عملیات اجرایی دو تقاطع غیر همسطح شهید استوار - نصر و شهید استوار - خلیج فارس در جهت تکمیل بزرگترین رینگ درونی این بزرگراه در کلان شهر شیراز آغاز شد. محمد امین در ادامه جشش عمرانی کلان شهر شیراز در آیین کلنگ‌زنی دو تقاطع غیر همسطح شهید استوار - نصر و شهید استوار - خلیج فارس اظهار کرد: تقاطع غیر همسطح شهید استوار نصر در راستای ایجاد امتداد مسیر مستقیم بزرگراه شهید استوار کلنگ زنی و عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد. وی افزود: بزرگراه شهید استوار در بهمن ماه سال گذشته به بهره برداری رسید و این بزرگراه که ۶ کیلومتر طول دارد و این بزرگراه تکمیل‌کننده رینگ درونی شهر شیراز است و تأثیر بسیار زیادی در تردد روان خودروهای گذری دارد.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز در تشریح مشخصات تقاطع غیر همسطح شهید استوار نصر تصریح کرد: این تقاطع با هدف ایجاد مسیر مستقیم طراحی شده است. به گونه‌ای که مسیر جنوب به سمت غرب و بالعکس به صورت همسطح خواهد بود و مسیری که در بلوار نصر قرار دارد به صورت غیر همسطح است. امین ادامه داد: طول عرشه اجرایی پل این تقاطع غیر همسطح ۵۰۰ متر و هزینه اجرایی آن ۵۳۰ میلیارد تومان به همراه هزینه تملکات پیش بینی شده است. وی اضافه کرد: مدت زمان اجرای پروژه ۱۸ ماه است که توسط مجموعه سازمان عمران به عنوان پیمانکار این آغاز خواهد شد. معاون فنی و عمرانی شهرداری خاطر نشان کرد: با اجرای این تقاطع غیر همسطح مسیر شمالی بزرگراه شهید استوار به صورت مستقیم امتداد می‌یابد. امین همچنین در آیین کلنگ زنی دومین پروژه تقاطع غیر همسطح شهید استوار خلیج فارس، تصریح کرد: این پروژه مهم ترین تقاطع در بزرگراه شهید



عملیات اجرایی دو تقاطع غیر همسطح شهید استوار - نصر و شهید استوار - خلیج فارس در جهت تکمیل بزرگترین رینگ درونی این بزرگراه در کلان شهر شیراز آغاز شد. به گزارش اعظم صفری خبرنگار تجارت از شیراز، محمد حسن اسدی شهردار شیراز در آیین کلنگ‌زنی دو پروژه تقاطع غیر همسطح شهید استوار - نصر و تقاطع غیر همسطح شهید استوار - خلیج فارس اظهار کرد: بزرگراه شهید استوار طی دو ماه گذشته افتتاح شد و امروز در ابتدا و انتهای این بزرگراه عملیات اجرایی دو تقاطع غیر همسطح خلیج فارس شهید استوار و نصر شهید استوار با ارزشی بیش از یک هزار میلیارد تومان آغاز شد. وی افزود: مدت زمان اجرای این دو پروژه ۱۸ ماه تعیین شد اما تلاش خواهیم کرد تا عملیات اجرایی این دو تقاطع در مدت پانزده ماه اجرا شود و در تیر ماه سال آینده به بهره برداری برسد. شهردار شیراز تصریح کرد: با توجه به برنامه ریزی صورت گرفته از سوی شورای اسلامی و شهرداری شیراز اجرای طرح شیفت شب پروژه‌ها راه اندازی شده است و ضرورت دارد تا در این دو پروژه نیز اجرای عملیات عمرانی در شیفت شب مدنظر باشد. اسدی ادامه داد: سازمان عمران و بازرگانی شهرداری شیراز اقدامات بزرگی انجام داده است و این سازمان یک سازمان پویا، فعال و دارای نیروهای با تجربه و زنده و دلسوز و پای کار است. وی خاطر نشان کرد: این موضوع سابقه ندارد. که مجموعه مدیریت شهری در بازه زمانی همچون فروردین اقدام به کلنگ زنی پروژه‌ای کند. اما در سال جاری شورای اسلامی شهر شیراز این موضوع را ابلاغ کرد که در سال ۱۴۰۲ اولویت مجموعه شهرداری شیراز در حوزه خدمات شهری باشد و بر اساس این ابلاغ، در پایان سال جاری مردم شاهد تحولات بسیار خوب در حوزه‌های مختلف به ویژه خدمات شهری خواهند بود. شهردار شیراز تأکید کرد: از سوی شورای اسلامی شهر شیراز و شهرداری برنامه عملیاتی ۱۴۰۴ تعریف شد و بیش از ۵۰۰ پروژه مهم و تأثیرگذار تعریف و راهبریان آن‌ها معرفی شد که در راستای تدوین این برنامه عملیاتی تابلوهای روز شمار پروژه‌های اجرایی در سطح شهر نصب می‌شود تا مردم با کار شورا، شهرداری و اقدامات در حال انجام آشنا شوند. اسدی اظهار کرد: در سال جاری تکلیف شورای اسلامی شهر شیراز ۳۱ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان تکلیف بودجه برای شهرداری شیراز است که باید محقق شود که قریب به ۲۵ هزار میلیارد تومان تنها مربوط به اجرای پروژه‌های حوزه عمرانی است. وی در تشریح برخی از پروژه‌های اجرایی، افزود: اجرای سه خط مترو به صورت هم‌زمان، افتتاح پردیس سینمایی استاد تارخ در کمترین از یک ماه دیگر و باغات خانواده از جمله این پروژه‌ها است. شهردار شیراز همچنین ادامه داد: اجرای پروژه‌های محرومیت زدایی اولویت شورای اسلامی شهر است و مجموعه مدیریت شهری شیراز نیز بر این موضوع اهتمام ویژه دارد و سال جاری، سال شکوفایی پروژه‌های محرومیت زدایی خواهد بود. اسدی ابراز امیدواری کرد: با آغاز عملیات ساخت این دو تقاطع طول مدت ۱۵ ماه تلاش خواهیم کرد آن را به اتمام برسانیم. وی تصریح کرد: شرایط فعلی، شرایط سخت رکود و جنگ اقتصادی است و هر روز مسئله‌ای وجود دارد. اما هیچ‌یک از مسائل و موضوعات در راه مستحکم خانواده بزرگ سیزده هزار نفری شهرداری شیراز به جهت خدمت‌رسانی به مردم تأثیری ندارد. شهردار شیراز خاطر نشان